



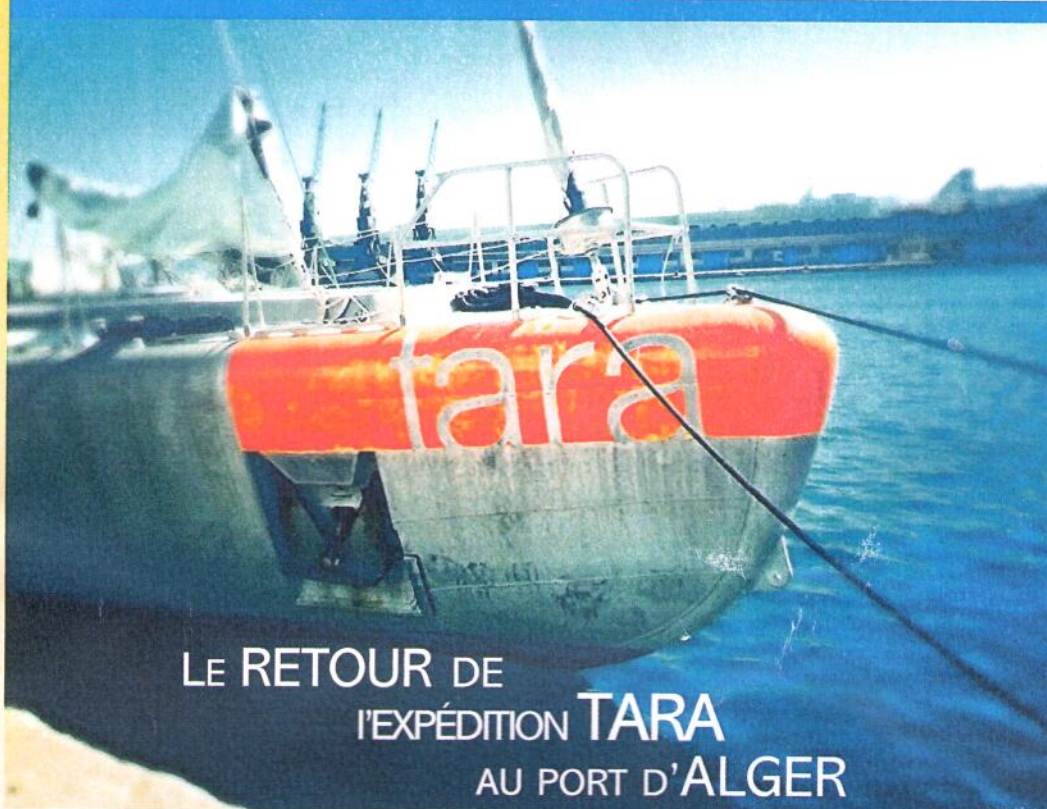
# NEWS FROM THE SEA

L'information scientifique fraîchement pêchée

Comité scientifique des Étudiants de l'ENSSMAL

N°1 - Nouvelle édition - Octobre 2014

*La nouvelle édition du journal est enfin sortie vous l'attendiez ? La voici entre vos mains en image et en couleur. Retrouvez diverses rubriques, entre l'actualité scientifique, sportive, culturelle, et plein d'autres nouveautés...*



## LE RETOUR DE L'EXPÉDITION TARA AU PORT D'ALGER

Le bateau scientifique de l'expédition Tara Méditerranée a fait escale à Alger. Sa présence a permis à de nombreux étudiants de l'École Nationale des Sciences de la Mer et de l'Aménagement du littoral (ENSSMAL) de découvrir le navire, mais aussi, de s'intéresser davantage aux enjeux et aux dangers liés à la présence de déchets micro-plastiques en mer...

Page 2



Parmi les principales préoccupations du Pr. HAMDJ directeur de l'ENSSMAL :

«La création de nouvelles spécialités et de nouveaux départements... Pour une formation complète des futurs ingénieurs...»

Page 10

### La Trilogie des Cousteau

« Tel père tel fils », une expression tant entendue de nos jours, rendue « tel père tel petit fils » par les Cousteau.



Page 3

### Editorial : La recherche scientifique en Algérie?



Faisons évoluer notre point de vue sur la recherche scientifique

Page 4

### Un plastique à base d'algues !



La biotechnologie ! Serait-elle une alternative miracle ? Un ingénieur français qui fabrique le plastique à partir d'un biomatériau 100% algue...

Page 5

### Dans ce numéro

- L'océan s'auto-nettoie du plastique! Page 5
- Il n'y a pas que l'excès d'alcool qui mène à l'ivresse, les profondeurs aussi ! Alors qu'en est-il de ce phénomène ? Pourquoi et pour quelle raison se manifeste-t-il ? Page 3
- Fiche Poisson : Le poisson pilote Page 8
- Fiche Technique : Gargoulettes Page 8

### Plongeon de Haut Vol



Page 13



## TARA EXPEDITION



Le bateau scientifique de l'expédition Tara Méditerranée a fait escale à Alger. Sa présence a permis à de nombreux étudiants de l'École Nationale des Sciences de la Mer et de l'Aménagement du littoral (ENSSMAL) de découvrir le navire, mais aussi, d'aborder l'enjeu et les dangers de la présence de déchets micro-plastiques en mer.

En 2014, Tara met les voiles en direction de la Méditerranée pour une nouvelle mission ; celle-ci comporte, à la fois un volet scientifique sur la nature des plastiques récupérés, les polluants qui s'y adsorbent (polluants organiques persistants, perturbateurs endocriniens) ainsi que la vie qui s'y développe, et un volet de sensibilisation sur les nombreux enjeux environnementaux liés à la méditerranée. Ce thème est différent de ce que Tara a l'habitude de traiter, cependant il reste dans l'optique de protection de l'environnement et d'évaluation des risques.

Dans le cadre de cette expédition, le voilier a fait le tour de la Méditerranée allant d'un pays à un autre, permettant ainsi de promouvoir les efforts d'associations locales et régionales sur les nombreux enjeux environnementaux liés à cette mer quasi fermée.

Leur escale au port d'Alger était très attendue ; depuis quelques années déjà, Mme Ait Ameer, enseignante au niveau de l'ENSSMAL a fait découvrir Tara à ses étudiants, créant ainsi un véritable engouement autour de ses expéditions.

Accompagnés d'enseignants et de chercheurs, les étudiants ont pu réaliser leur rêve "en montant sur ce bateau embléma-

tique, leur permettant ainsi de se mettre dans la peau des membres de l'équipage.

Quelques uns des « Taranauts » ont été accueillie au siège de l'ENSSMAL, le temps d'une conférence-débat animée par Mme Barbieux (doctorante de l'université Pierre et Marie Curie-France et responsable scientifique des étapes entre Malte et Marseille) avec la participation des chercheurs et étudiants de l'école.

Mme Barbieux a précisé que la présence croissante de micro-plastiques dans la mer, ainsi que sa probable incorporation dans la chaîne alimentaire, donc dans nos assiettes, pose problème. Elle met, ainsi, l'accent sur "l'urgence d'avancer vers des solutions concrètes" : assainir les eaux, mieux gérer les déchets et aller vers la fabrication d'un plastique biodégradable tout en encourageant un "tourisme durable à même de créer des aires marines protégées".

En définitive, avec 450 millions de personnes vivant sur son littoral, la Méditerranée est devenue la 4e mer la plus touchée par le fléau des micro-plastiques. Les recherches dans ce domaine sont encore marginalisées : certains pays restent réticents à ce qu'on vienne fouiller ou attirer l'attention sur le degré de pollution dans leurs eaux.

En effet, les chercheurs ont rencontré certains obstacles administratifs, allant jusqu'à l'interdiction de réaliser des prélèvements, uniques sources d'informations et de données, afin d'obtenir une vision globale de cette catastrophe écologique et lui trouver d'éventuelles solutions.

DOUMANDJI Nezly

## Interview

A bord du Tara nous avons rencontré deux membres de l'expédition, Marie Barbieux (doctorante en microbiologie) et Noëlie PANSIOT (Journaliste et correspondante à bord) qui nous ont fait l'honneur de nous donner des détails sur l'expérience TARA.

**Marie** Quel est votre rôle sur le bateau?

**Marie** : je m'occupe de tous les prélèvements et de la mise en place du filet avec l'aide de Corine, qui est une autre scientifique à bord.

**Comment procédez-vous pour vos recherches sur les micros plastiques?**

**Marie** : On jette nos filets le soir et on les récupère le lendemain-matin, on procède ensuite au prélèvement à la main et à l'œil nu du plancton ainsi que les petits morceaux de plastiques qu'on prend d'abord en photos afin de comparer les échantillons. En suite on les met dans les tubes à essai et on les classe par date et endroit du prélèvement.

**Qu'avez-vous pensé de votre visite à l'ENSSMAL ?**

**Marie** : Vous avez une force extraordinaire dans le fait que vous ayez une école entière dédiée à l'océanographie, nous en France nous avons plusieurs spécialités, mais qui sont dispersées en campus un peu partout dans les universités. Vous, vous avez la chance de pouvoir travailler en collaboration les uns avec les autres.

**Noëlie**, dites nous Comment se passe la vie à bord?

**Noëlie** : Pour ma part, j'écris sur ce qui se passe à bord, je prends des photos... et j'envoie le tout à Paris, c'est là que la publication se fait sur le site officiel de TARA. et au fur et à mesure qu'on travaille ensemble, on devient complice et ça devient un peu notre famille.

**Un conseil pour les étudiants qui voudraient un jour prendre part à l'expérience TARA?**

**Noëlie** : Avant tout il faut travailler dur, persévérer, se consacrer à ce que vous faites, et puis postuler pour un poste adéquat et s'armer de beaucoup de patience, moi personnellement j'ai envoyé mon CV plusieurs fois en 3 ans avant d'être acceptée et aujourd'hui je suis là.