

## Vols à l'arraché auprès de touristes : un Antibois écroulé

Un Antibois d'une trentaine d'années, déjà défavorablement connu des forces de l'ordre, a été écroulé à l'issue de sa présentation au parquet de Grasse, hier samedi, dans l'attente de son passage en comparution immédiate, au tribunal de grande instance de cette ville, demain lundi. Il avait été placé en garde à vue au commissariat d'Antibes, vendredi matin, après une interpellation mouvementée, au cours de laquelle deux policiers ont été blessés.

C'est devant la recrudescence des vols à l'arraché que l'unité de recherches judiciaires avait mis en place un dispositif qui a abouti à l'identification d'un homme circulant sur un scooter faussement immatriculé (la plaque ne correspondant pas au modèle). Et pour cause, puisque le deux-roues avait été dérobé en Italie.

### Code subtilisé à la station-service

Les filatures filmées ont permis de percer sa méthode.

il suivait des touristes circulant à bord de grosses voitures. Quand ils faisaient le plein à une station-service, il s'approchait suffisamment près pour apercevoir et mémoriser le code de la carte bancaire. Puis, l'individu suivait ses victimes potentielles et profitait d'un moment d'inattention pour dérober la carte bancaire avec laquelle il procédait à des retraits. Actuellement, six victimes ont été identifiées, pour un préjudice dont le total reste à déterminer.

Vendredi, il avait manqué son coup dans le secteur de la Salis : après un passage par la station Esso, une Ferrari s'était garée sur le parking public. Mais devant la stature du conducteur, le voleur avait préféré renoncer, surveillé discrètement par les policiers de la brigade de sûreté urbaine, qui l'ont ensuite arrêté.

Il devra répondre de recel de véhicule volé, de vol de plaques d'immatriculation et de vols avec violence en récidive.

R. P.

# L'expédition Med 2012 à la pêche aux plastiques

L'expédition MED a quitté hier le port de la Darse à Villefranche-sur-Mer pour sa 3<sup>e</sup> campagne de récolte d'échantillons de micro-déchets de matières plastiques issus de la fragmentation à l'infini des matières plastiques.

Le sigle de l'association MED signifie « Méditerranée en danger ». Et ce n'est pas un vain slogan. Les chiffres sont effrayants. « Neuf échantillons sur dix contiennent des micro-déchets plastiques parmi les planctons ou algues microscopiques collectés », explique Pierre Voisin, coordinateur des opérations scientifiques. En 2010, l'étude d'une quarantaine de prélèvements a permis d'évaluer cette pollution à... 250 milliards de ces dangereux produits dérivant au gré des courants. Et ce, seulement sur une vingtaine de centimètres de profondeur.

L'évaluation 2011 n'a pas encore été terminée mais elle devrait être supérieure. Il faut également savoir qu'aucun organisme n'est capable d'éradiquer ces particules.



**Le voilier Hélez de l'expédition MED a quitté hier Villefranche pour quantifier et cartographier les microplastiques à la surface de la Méditerranée. Cidessus, l'équipage hier après-midi, à quelques minutes du départ.**

(Photo Daniel Curzi)

### Prélèvements entre Gênes, le cap Corse et Toulon

« Cette année, la campagne va durer trois semaines. Les prélèvements vont se faire entre Gênes, le cap Corse et Toulon. Cette pêche est destinée à évaluer et à cartographier cette pollution très inquiétante », explique Pierre Voisin. Les prélèvements se feront à l'aide de grands filets dont la maille à plancton

permet de recueillir des échantillons de 5 mm maximum.

### Des particules qui menacent les animaux marins

« À la demande de nos partenaires, le laboratoire océanographique de Villefranche-sur-Mer et les universités de Toulon et de Berlin, nous travaillons également sur les particules chimiques qui s'ag-

glutinent aux micro-déchets plastiques et fragilisent l'immunité et la reproduction des animaux marins. Par ailleurs, nous aurons des opérations nocturnes de repérage d'essaïms de méduses. Enfin, un hydrophone va nous permettre de contribuer à la localisation des cétacés pour le compte du laboratoire Toulonnais LSIS. À bord du voilier Hélez, figurent Bruno Dumontet, dirigeant du projet, Pierre Voisin, quatre autres membres d'équipages, Giulio le skipper, Manfredi, le cuisinier, Sophie et Andréa, une chercheuse slovène qui prépare la même opération en mer Adriatique. Il faut ajouter cinq « éco-volontaires » : Jean-Paul, Brigitte, Jules, Coline et Jack, l'épicier bio niçois qui fournit l'ordinaire de la croisière scientifique.

À noter que tous les résultats seront rendus publics et qu'une pétition destinée à contraindre l'Union Européenne à prendre des mesures contre le sur-emballage des produits est lancée sur le site [www.expeditionmed.eu](http://www.expeditionmed.eu)

DANIEL CURZI