

L'éco



Téléchargez l'app CCI et mettez toute l'économie du 06 dans votre poche.

CHAMBRE DE COMMERCE ET D'INDUSTRIE
SOLUTIONS ET SERVICES POUR ENTREPRENDRE.
0 800 422 222 www.cote-azur.cci.fr

CCI
NICE CÔTE D'AZUR

Des microalgues à la pompe? Un jour peut-être

Ils font l'actu On cultive, à Villefranche-sur-Mer, des microalgues qui pourront donner naissance à de nouveaux biocarburants. Mais c'est compliqué et ce ne sera pas avant vingt ans

Le pétrole se raréfie, les biocarburants déjà existants comme le colza ou le tournesol ont l'inconvénient de « manger » des surfaces agricoles. Alors pourquoi pas les algues?

L'idée fait son chemin depuis longtemps déjà, mais est aujourd'hui portée par un ambitieux projet baptisé Greenstars et dont le Laboratoire d'océanographie de Villefranche-sur-Mer (LOV) est un des membres fondateurs. C'est au cœur de ce labo que l'on cultive, peut-être, le carburant du futur. « Les microalgues ont des tas d'avantages », explique Antoine Sciandra, directeur du LOV. « Elles ont un gros potentiel de productivité.



Repères

Où?

On ne cultivera pas les microalgues en mer, car c'est un environnement trop complexe et agressif, mais dans des bassins dédiés d'eau de mer ou d'eau douce, selon les algues produites.

Quelle algue?

Pour le moment, on ne sait pas. Les chercheurs vont notamment travailler sur les échantillons ramenés de l'expédition Tara Océans autour du monde. Ensuite, ils choisiront celle qui est

car elles se multiplient par deux chaque jour. Elles n'entrent pas en concurrence avec les terres agricoles, n'ont pas besoin de pesticides, utilisent l'énergie solaire et se nourrissent du dioxyde de carbone (CO₂), celui que l'on rejette dans l'atmosphère puis qui se redissout dans l'eau de mer. Elles ont besoin d'apports supplémentaires, comme de l'azote ou du phosphore, qui peuvent être issus des stations d'épuration ou du traitement des déchets... » Bref, un profil idéal!

Sauf que tout cela est très compliqué à mettre en œuvre. Il faut parvenir à produire un biocarburant qui corresponde aux exigences des motoristes, notamment quant à sa composition en huile. Et il faut aussi et surtout arriver à un coût



Peut-être le carburant du futur dans la « nursery » de Villefranche-sur-Mer. (Photo Frantz Bouton)

de fabrication suffisamment compétitif pour que l'on passe à l'échelle industrielle. D'où l'idée d'utiliser aussi les microalgues pour l'aquaculture, la cosmétique, l'alimentation, les médicaments... Cela fait beaucoup de « si ». Mais, si ça marche, d'ici au moins vingt ans, ce sera une vraie révolution.

SYLVIE BÉAL
sbeal@nicematin.fr

la plus facile à cultiver, la plus résistante aux contaminations, la plus « productive ».

Bilan

Une première évaluation sera faite dans trois ans pour savoir si le projet mérite d'être mené jusqu'au bout.

Expérimentation dans la plaine du Var

Environ 160 millions d'euros seront investis sur dix ans par le projet Greenstars, lauréat des investissements d'avenir. Porté par Inra Transfert, il regroupe quarante-cinq partenaires industriels et académiques, dont l'Inra,

l'Inria de Sophia Antipolis, l'université Pierre-et-Marie-Curie et celle de Montpellier, l'Inra de Montpellier, le CEA, l'Ifremer... Deux sites d'accueil vont être aménagés, l'un près de Montpellier, l'autre dans la plaine du Var,

sur le territoire de l'Éco-Vallée. Le conseil général des Alpes-Maritimes et la métropole Nice Côte d'Azur soutiennent largement ce projet et engagent une participation d'un million d'euros.



**Innovative
City Convention** 2012

convention internationale des villes intelligentes et durables

INNOVATIVE CITY CONVENTION : CONVENTION INTERNATIONALE DES VILLES INTELLIGENTES 6 & 7 JUIN 2012 - NICE

DÉTAILS DE L'ÉVÈNEMENT, CONFÉRENCES, EXPO... SUR
WWW.INNOVATIVE-CITY.COM

En partenariat avec

WWW.COTE-AZUR.CCI.FR

Tél : 0800 422 222 (appel gratuit depuis un tél. fixe)

